

**COMPTE RENDU DE REUNION 15/05/2025**  
**DIRECTION DE LA C.A.M. ET DELEGUES DU PERSONNEL**

Tenue le 15/05/2025,  
Dans les bureaux de la C.A.M.  
Début de la réunion à 9h30  
Fin de la réunion à 11h30

**Présents pour La Direction (DI) :**

Marie-Agnès De Rechniewski (MRE)  
Stéphane Bortolini (SBO)  
Romain Ragonneau (RRA)

**Délégués du Personnel 1<sup>er</sup> collège :**

Stéphane Higelin (SHI)  
Yann Leveugle (YLE)  
Ridah Bouhlel (RBO)

**Délégués du Personnel 2<sup>ème</sup> collège :**

Dominique Mozzone (DMO)

---

**ORDRE DU JOUR TRANSMIS PAR LES REPRESENTANTS DU PERSONNEL**

---

1. État d'avancement des points abordés lors de la dernière réunion.
2. Sécurité routière : En raison des conditions de circulation, nous demandons la réinstallation du miroir d'angle mort au niveau du boulevard Rainier III (voir photo en pièce jointe).
3. Prime résultat : Serait-il possible d'expliquer par le biais d'une note d'information ou autre, des modalités d'obtention de la prime sur résultat.
4. Bon CARLO : À l'instar des entreprises telles que la DAU et la SME les salariés souhaiterais bénéficier des bons CARLO.
5. Rémunération Formation. Un rappel explicatif peut-il être fait concernant la rémunération de la formation de valorisation et développement des compétences
6. Réaménagement horaire : État d'avancement du réaménagement de la semaine 123/178 de la rotation

---

**POINTS DE L'ORDRE DU JOUR PRESENTES PAR LES REPRESENTANTS DU PERSONNEL**

---

1. RRA remet aux DP une notice pour activer un désembuage efficace sur les bus Heuliez ainsi qu'une documentation Mercedes concernant l'utilisation de la climatisation.

Les DP demandent que ces documents soient insérés avec tout autre élément utile dans un livret présent à bord du bus.

SBO indique que le développement de l'affichage « écran » déporté sur le site agents de la CAM est en bonne voie.

2. RBO demande qu'un miroir soit installé pour améliorer la visibilité sur l'Avenue Charles III. SBO signale que cette demande peut se rajouter à celle concernant le miroir sur l'Avenue Pasteur.

SBO indique que la demande est toujours en cours pour la synchronisation du passage restreint du bus avec un véhicule en sens contraire sur l'Avenue de Fontvieille

3. Les DP demandent que la prime sur résultat soit mieux expliquée aux agents pour qu'ils puissent apporter, le cas échéant, des améliorations sur leur travail personnel. MRE comprend la demande et définit cette prime comme la contrepartie de la participation de l'agent au Service Public tant en quantité par les jours travaillés sur l'année qu'en qualité. Elle est basée sur certains critères métiers estimés selon une notation des n+1, (disponibilité, respect des consignes, contact clientèle...accidentologie...) ... Cette prime reste discrétionnaire. La Direction est disponible pour toute explication lors d'un rendez-vous.

4. Bon CARLO : Les DP se sont renseignés sur cet avantage financier octroyé aux autres services concédés tels que la SMEAUX et la SMEG. Il s'agit d'une somme versée par le Gouvernement sur le compte Carlo de l'agent 1 fois par an en fin d'année.

En parallèle des DP, la Direction se renseigne également auprès du Gouvernement et des autres services concédés.

#### 5. Rémunération formation :

C'est un atelier rémunéré en heures complémentaires car cette formation est comptée en temps de travail comme un service de ligne et non comme un service spécial. Le temps atelier est de 2heures. Le temps passé ensuite en e-learning sur la plateforme sera rémunéré selon le forfait défini au terme du parcours - pour la majorité, ce terme est prévu au 30/06/2025 alors que pour le personnel arrivé tardivement l'échéance prévisible se situera avant le démarrage de la saison 2.

6. DMO revient sur la possibilité de modifier l'enchaînement de services 123/178. Les DP rejoignent favorablement cette initiative. SBO indique que cette modification se fera par Note de Service. La Direction demande à planifier cette mise en place.

---

### ANNONCES DE LA DIRECTION

---

MRE annonce que les lignes X pourraient potentiellement être soumises à évolution :

- Les lignes X1/X2 devraient être renforcées pendant la période estivale jusqu'à 21h (20h en négociation ; au lieu de 19h) et ce du lundi au dimanche ;
- La Ligne X2 serait rallongée jusqu'à l'arrêt Portier ;
- La ligne X4 quant à elle partirait du Larvotto et modifierait sa destination ; celle-ci serait Monaco-Ville ;
- Les évolutions du service TAD : rajout possible d'un véhicule le samedi soir dès la période estivale et autres nouveautés pour la rentrée.

Les DP remarquent que les usagers sont globalement satisfaits de la ligne X4 à l'arrêt Saint-Roman et que la prudence reste de mise quant à l'encombrement déjà existant de l'arrêt Larvotto.

Dès confirmation par le Gouvernement Princier, la direction informera les DP et le personnel.

Dans l'organisation et la répartition des lignes aux Salines, RRA annonce que prochainement les lignes 5, X1/X2 et X4 stationneront aux Salines. L'impact sur la rotation et les horaires devra être étudié.

MRE annonce que cette année, les Assistants d'Exploitation seront en soutien des conducteurs pour fournir des titres pré-encodés aux groupes présents et ainsi fluidifier le travail aux Salines, sur Fontvieille entre autres.

---

Prochaine réunion le 18/06/2025 à 9h30 en salle de réunion Zone F